DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI
BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
FICHA DE ESTADISTICAS BASICAS DE INVERSIÓN (EBI)
VIGENCIA
2026

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DEF. PROYECTO (ID Banco local "BP"): BP-26005991
DEF. PROYECTO (ID Banco nacional "BPIN"): 202500000034954
NOMBRE DE PROYECTO: Desarrollo de infraestructura hidráulica en la malla vial del corregimiento La Elvira de Santiago De Cali
SOCIEDAD: MCAL
SECTOR CONTABLE: 18 - Infraestructura Vial
SECTOR DE LA MGA: 24 - Transporte
CENTRO GESTOR: 4151 - SECRETARÍA INFRAESTRUCTUR
CENTRO DE COSTO: -
PROPONENTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
PERSONA RESPONSABLE: LUZ ADRIANA VASQUEZ TRUJILLO
DIRECCIÓN: CAM - PISO 12
DISTRITO: Santiago de Cali
TELEFONO: 6028818205

2. ORGANISMO QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO

RESPONSABLE: LUZ ADRIANA VASQUEZ TRUJILLO
ORGANISMO: 4151 - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
CARGO: SECRETARIA DE DESPACHO
CORREO ELECTRÓNICO: LUZ.VASQUEZ.TRU@CALI.GOV.CO
TELÉFONO: 6028818205

3. PLAN DE DESARROLLO

PROGRAMA MUNICIPAL:

PD 2024-2027 Cali Capital Pacífica de Co->PD 24-27 Cali Capital Pacífica de Colomb->Propósito Cali Renovada y Sostenible->Reto Territorio Planificado y Conectado->Programa Movilidad segura y sostenible->Vías y obras de infraestructura hidraulica en la zona urbana y rural construidas

4. PROBLEMA CENTRAL

Deficiente sistema de drenaje de la malla vial del corregimiento La Elvira de Santiago de Cali

5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CANTIDAD
Occidente	Valle del Cauca	Santiago de Cali	1.885

6. OBJETIVO GENERAL Y DESCRIPCIÓN

Mejorar el sistema de drenaje de la malla vial del corregimiento de La Elvira de Santiago de Cali

Las vías primarias, secundarias y terciarias del distrito de Santiago de Cali actualmente son insuficientes para la capacidad de ve ículos que transitan diariamente por la ciudad, provocando caos vehicular en muchos sectores, lo que genera mayor tiempo de desplazamiento de los ciudadanos cuando se dirigen a sus labores o actividades, congestión vehicular, contaminación atmosférica y uditiva, entre otros problemas.La Malla vial del Distrito Especial de Santiago de Cali está conformada en el área urban a por Vías Arterias Principales (VAP), Vías Arterias Secundarias (VAS), Vías Colectoras (VC) y Vías Locales (VL) para el área rural está conformada por los subsistemas de vías Inter – Regionales y subsistema de integración rural (VR) de acuerdo al Anexo No. 6 - Sistema de Movilidad Intra-Urbana e Inter-Urbana del Plan de Ordenamiento Territorial POT – Acuerdo 0373 del 2014, este sis ema de jerarquización vial nos arrojó que el Distrito Especial de Santiago de Cali cuenta con una infraestructura vial de 2 .935,70 kilómetros de los cuales 334,45 kilómetros conforman la red de Vías Arterias Principales (VAP), que corresponden al 11,39% e la malla vial urbana del Distrito, 227,92 kilómetros conforman la red de Vías Arterias Secundarias (VAS), que corresponde n al 7,76% de la malla vial del Distrito, 205,19 kilómetros conforman la red de Vías Colectoras (VC), que corresponden al 6,99% de a malla vial urbana del Distrito, 1.826,26 kilómetros que conforman la red de Vías Locales (VL) que conforman los barrios, urbanizaciones y/o sectores y corresponden al 62,21% de la malla vial del Distrito, las Vías Interregionales están conformadas por 0,31 kilómetros las cuales corresponden al 3,08%, y por ultimo 251,57 km equivalentes al 8,57% del total de las vías de int egración rural (VR), corresponde a las vías terciarias a cargo del Distrito.

7. ASOCIACIÓN DE PRODUCTOS A METAS (PRODUCTOS Y COMPONENTES)

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	CANTI. PROD.	META	COD. AREA PROD.
Realizar intervenciones de infraestructura hidráulica para el mejoramiento la malla vial del Corregimiento de La Elvira.	Vía terciaria mejorada	Vía terciaria mejorada	0,3	1,68	62010030012

8. ACTIVIDADES

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005991/1/01/01/01	Realizar cunetas y obras de drenaje en el corregimiento de La Elvira del Distrito de Santiago de Cali.	2-3201010010319	OtrObrasIngenieCivil	121000	Icld	32.000.000
BP-26005991/1/01/01/02	Materiales e insumos	2-3201010010319	OtrObrasIngenieCivil	121000	Icld	7.593.921
TOTAL						39.593.921

9. POBLACIÓN BENEFICIADA CON EL PROYECTO

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Población Afectada	1.885
Santiago de Cali	Población Beneficiada	1.885
Santiago de Cali	0 a 14 años	0

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	15 a 19 años	0
Santiago de Cali	20 a 59 años	0
Santiago de Cali	Mayor de 60 años	0
Santiago de Cali	Población Afrocolombiana	0
Santiago de Cali	Población Raizal	0
Santiago de Cali	Pueblo Rom	0
Santiago de Cali	Población Mestiza	0
Santiago de Cali	Población Palenquera	0
Santiago de Cali	Masculino	866
Santiago de Cali	Femenino	939
Santiago de Cali	Desplazados	0
Santiago de Cali	Discapacitados	0
Santiago de Cali	Víctimas	0
Santiago de Cali	Población Indígena	0

10. VIABILIDAD ORGANISMOS

Concepto de viabilidad de los Organismos	SI [X] NO [ ]
FECHA: 27/08/2025 **HORA:** 14:49:52 **NOMBRE:** Luz Adriana Vasquez Trujillo	

11. CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DAPM

Concepto de Control Posterior de Viabilidad DAPM	SI [X] NO [ ]
FECHA: 5/09/2025 **HORA:** 2:10:16 **NOMBRE:** Diego Andres Giraldo Arboleda	